

JANUARI/FEBRUARI '96 nr 29

MAI ***C***

Rijders Club





Nr. K.v.K. 40104690

SNS Bank Winterswijk
rek. nr. 91.02.62.497

Postbank / Giro 6637572

Kreissparkasse Borken D.
BLZ 42851310
kontonr. 31654742

Bestuur:

Bart v.Nistelrooij 073-5215236
Willem Wenneker 0313-416679
Marcel Esselink 0543-520084

Redactie:

Piet Trompenaars 013-5350794
Marcel Esselink 0543-520084

Redactie adres:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk

Op de Voorpagina: Bonne's Maico zijspan in bruidstenue *

Hallo Leden

18 Februari

Als eerste wil ik natuurlijk iedereen een goed en pechvrij 1996 toewensen, in de hoop dat eenieder de feestdagen goed doorstaan heeft. Als eerste activiteit van onze club dit jaar staat op 18 Febr. de ledenvergadering op het programma, ook dit jaar weer bij cafe Flora Oude Rijksstraatweg 14 Doorn tel: 0343-412252.

Koffie vanaf 10.00 uur en aanvang vergadering +/- 11.00 uur. Tijdens deze vergadering zal het doen en laten van onze club voor 1996 besproken worden, dus wilt U meedenken kom hier dan naar toe (bel even door als U denkt te komen 0543-520084).

De preciese agenda word U ter plekke uitgereikt, naast de gewone punten als de notulen, het jaarverslag en het financieel verslag zal er een bestuurverkiezing zijn, dit jaar is M. Esselink aftredend en herkiesbaar, (eventuele tegenkandidaten aanmelden tot een half uur voor aanvang vergadering) verder zullen we de diverse treffens bespreken waarbij de Engeland rally vooral aandacht zal krijgen. Deze dag is tevens als nieuwjaars bijeenkomst bedoeld, zodat we allen weer gezellig kunnen bijpraten.

Ondertussen hebben we de meeste werkzaamheden binnen verricht en is de maico zelf wat op de achtergrond geraakt, maar zo gauw het maar even kan zal hij mij zijn diensten weer moeten bewijzen. Want lezen en schrijven over de maico is leuk maar rijden is nog leuker.

met groetjes Marcel Esselink.

Als nieuwe leden kunnen we verwelkomen;

J. Roozeboom, Coevorderweg 12 7707 AR Balkbrug 0523-656365
dit lid is in het bezit van een Blizzard.

Erwin Bakker, Krugerplein 17 (2) 1092 KA Amsterdam 020-6637216
en dit lid bezit een M250B van 1964

ADRESWIJZIGING;

Marcel Oorthuis, Iepstraat 3, 7572 BV Oldenzaal tel: 0541-521376

* Bruidspaar Mariska & Martijn Bakker (broer van Erwin)

leden mutaties Ledenvergadering

Taertips

=====AGENDA=====

- 18 Februari LEDENVERGADERING cafe "FLORA" te Doorn
opgave: 0543-520084
- 17-18-19 Mei 7e MAICO ACHTERHOEK TREFFEN
info: Marcel Esselink 0543-520084
- 25 - 26 Mei (Pinksteren) Maico treffen Sinsheim
info: G. Kramm 0049-621-895552
- Juli treffen met de Sparta club Ned. omgeving Zevenaar
info: Dick Gijsbertsen 0343-416866
- 31 Juli tot 7 Augustus Engeland rally Congleton/Whitemore
info: 0543-520084
- 16, 17 en 18 Augustus Maico Twente weekend
info: Henny Achterbosch 074-2424867

=====EVENEMENTEN=====

- Zaterdag 27 April Klassiekerrit Enter + VMC rit.
info 0547-383072 of 0547-382591
- Zondag 30 Juni DUITSE RIT voor Duitse motormerken
info: B.M.W. 25 plus commissie
E.J. Verbeek Zandpad 15 3601 AN Maarsen

===== W I S T U A L =====

Dat er in het November/December nummer van Het Motorrijwiel 18 een pagina groot verhaal stond over onze Maico Rijders Club. Een zijspanbak in het Duits BOOT genoemd wordt, maar dat dat niet betekend dat je er in kunt varen. Dat Bonne de Maicoletta van Bram v.d. Neut gekocht heeft.

ENGELAND RALLY : Hoi Luitjes, Hier een klein berichtje uit Amsterdam. Allereerst wil ik zeggen dat het beslist niet de bedoeling is om splitsing in ons clubgebeuren te veroorzaken, maar het zal er wel op uitdraaien. We kennen allemaal het Engelandplan zoals Marcel het naar voren gebracht heeft, en dit is een prima plan. Echter niet voor ons, omdat het gewoon niet lekker past in ons plaatje. Zoals het er nu voorstaat is het de bedoeling om met de nachtboot op Vrijdag-nacht naar Engeland te varen en Zaterdagochtend op het treffen aan te komen. Op Maandagmorgen zullen we starten voor een aantal dagen toeren door Engeland richting huis. Zondags zal iedereen weer thuis aankomen en genietend kunnen praten over de 9 daagse Engeland trip. Dit is het plan en zal door Bert en Mij nog verder uitgewerkt worden. Misschien kunnen we er op de vergadering over discussiëren, nou denk er over en de groetjes. PS: Wij gaan met 5 personen en 3 Maico's en iedereen is welkom. BONNE

NASCHRIFT, Natuurlijk zullen we dit op de vergadering ter sprake laten komen, en misschien is het voor leden die dit willen, wel mogelijk om de twee ideeën te combineren en woensdags weg te gaan en op zondag een week later terug te keren. MARCEL



Linda Drubbel.

De pen van.... op herhaling.

De redactie van dit clubblad is er trots op dat er iedere keer weer opnieuw een lid bereid is om de pen ter hand te nemen en een bladzijde te vullen. "De pen van..." is populair bij de lezers. Toch kreeg de redactie een teleurgesteld signaal van een lezer vanwege het feit dat de laatste twee afleveringen niet vergezeld gingen van een foto van de schrijfsters.

"Durven die vrouwen soms niet, zijn ze te ijdel, of wat..?" kregen we te horen. Dat moesten we natuurlijk rechtzetten want de waarheid was simpel dat we geen bruikbare foto in ons archief hadden. Foutje..! Daarom alsnog een foto van de betreffende MAICO dames. We beloven hierbij dat voortaan bij elke volgende aflevering een foto van de schrijver



Marjo Gijsbertsen.

geplaatst zal worden. Linda en Marjo, nogmaals bedankt voor jullie bijdrage.

Het zijspan van Bonne.



In het Mei/Juni nummer van ons blaadje plaatsten we de eerste foto's van Bonne z'n Blizzard met zijspan en de brief die hij daarbij had geschreven. Twee nummers later gaven we een verslag van de tocht naar Frankrijk die we afgelopen zomer hebben ondernomen met vijf Maico's, waaronder de Blizzard met zijspan. De foto die hier is afgedrukt is nog van vóór die grote tocht. In grote lijnen is het volgende gebeurd.

Tegen beter weten in had Bonne toch even zijn motor uitgeleend aan een goede vriend die

ook even wilde proberen hoe het voelt om met een zijspan te rijden. Prompt reed hij in de plomp. Eerst wilde Bonne het niet eens geloven en dacht hij aan een practical joke (waar hij zelf ook niet vies van is). Daarna moest er natuurlijk veel gesleuteld worden aan de motorfiets want niet alles kan er tegen om helemaal ondergedompeld te worden. Dat op de terugweg vanuit Frankrijk het smallendlager stuk is gegaan kan misschien ook nog wel een gevolg zijn van deze doop. Later, inmiddels weer rijdend terug in Noord-Holland zou dit zijspan nog dienst doen als bruidswagen maar juist de avond voor de bruiloft is ook het bigendlager stuk gegaan. Door snel het motorblok van de Bundeswehr van Linda over te zetten, 's nachts, kon alles toch nog zoals gepland doorgaan. De foto op de voorpagina is het bewijs. Zoals Linda al zei; Bonne's Blizzard met een ruilhart.

PIETPRAAT

Vrouwen!



'Motorengelen' is de titel van het boekje dat ik laatst aangeschaft heb. Ik was te vroeg voor de trein en ging even rondneuzen in de Bruna kiosk. De achterkant vertelde mij; *"Centraal thema in deze verhalenbundel is de motor, dit keer niet in stoere macho verhalen bezongen door mannen, maar door vrouwelijke auteurs. Een aantal van hen maakte speciaal voor Motorengelen een motortocht, onder andere naar Zweden, Noorwegen en Arizona."* De bundel bevat negen verhalen die nogal van karakter verschillen en waaraan ik enkele regels wil besteden.

Het eerste verhaaltje vond ik nogal teleurstellend en stereotiep. Het gaat over twee vrouwen die samen met een gids. Ken geheten, een trip door Arizona maken. Ze rijden samen op een Harley. Het is een echt 'Viva-verhaal' en het zeurt een beetje door. (Natuurlijk valt de motor een keertje.) Net zo slank als je dochter, zo iets is de toon. Mij sprak het in ieder geval niet aan en dat werd zeker nog versterkt door de titel: "Ken en de kunst van het motoroponthoud". Blijf daar toch met je poten vanaf, denk ik dan.

Daarna een aardig relaas van een alleenstaande moeder die samen met haar negenjarige dochter op een 1100cc.BMW een trip naar Zweden maakt. De zware motorfiets valt inderdaad een keertje om maar waar de vrouw bang voor was gebeurt niet; ze krijgen hem zelf overeind. Ze rijden een stukje samen met ene Niklas; *"Ging het niet te hard?" vraagt hij om aardig en mannelijk te zijn. "Een beetje", zeg ik, om aardig en vrouwelijk te zijn.* En op de volgende bladzijde; *Maar Niklas is verliefd op zijn eigen fiets en geniet alleen maar met ons mee. Mijn dochter vindt hem aardig; ze peilt of ik hem als man zou willen. Vrouwen denken maar aan één ding.* Kortom, een leuk stuk.

Vertelling nummer drie gaat eigenlijk niet over motorrijden maar over een pubermeisje en haar vriendin en hoe zij tegen hun leraar engels opkijken die op een Norton rijdt. Een verhaal met literaire pretenties en (desondanks) aardig om te lezen.

In het vierde verhaal verteld Diana Ozon waarom ze alleen maar achterop wil (een Yamaha XT600Z Ténéré). Veel blabla over niet-motorrijden.

Daarna een verslagje van een dagtocht die de schrijfster maakt op een Japanner tussen

overwegend Harleys en BMW's. Ook zij valt een keer maar komt toch behouden en voldaan thuis.

In het verhaal hierna wordt beschreven wat de schrijfster meemaakt op de Harley Davidson Superrally in Valkenswaard waar pakweg vijftienduizend van dergelijke motorfietsen aanwezig waren. De auteur is geen motorrijder maar beschrijft als buitenstaander hoe zij daar verzeild raakte (achterop een Low Rider Sport) en wat er zo bijzonder moet zijn aan een Harley. Op de terugweg in de auto van een vriendin bekomt ze pas van de schrik. De schrijfster heeft een hekel aan motorfietsen!

Daarna volgt nog een beschrijving van een trip door de VS (en een stukje Mexico) op een Harley Heritage Softail. Deze keer een Russische vrouw samen met een Amerikaan. De toon is nu anders dan in het eerste verhaal van deze bundel. Minder stereotiep en de auteur heeft een meer relativerende kijk op de Amerikaanse ketchupcultuur.

Het voorlaatste verhaal is een verslag van een trip door Noorwegen door een stel, ieder op een Kawasaki Zephyr, een rode en een donkerblauwe. Koud is het daar en er worden veel woorden besteedt aan 'echte motorrijders'. Daar heeft iedereen toch zo zijn eigen ideeën over. *"Al die yuppen die tegenwoordig een rijbewijs halen en meteen een Harley kopen, getverderrie. Een Harley koop je niet, die moet je verdienen."* De twee vinden zichzelf geen echte motorrijders maar ze komen er steeds dichterbij.

Het laatste verhaal van deze bundel sprak mij het meest aan. "Theemuts op wielen" noemt ze zichzelf; een theedrinkende juf op een motor. Ze vertelt droogjes wat ze allemaal met de motor doet, zoals boodschappen, naar het werk, en op vakantie. Onconventioneel, wars van cliché's en erg fris vertelt ze dat zij en haar man beiden motor rijden, niet aan de auto willen, in tegenstelling tot veel vrienden en kennissen die met het ouder worden allemaal overstag zijn gegaan, en hoe zij samen kamperen. *"Niet iedereen verkeert in dezelfde gelukkige situatie als mijn man: ik hou van kamperen, rij motor en kan nog lekker koken ook. Wat wil die vent van mij nog meer? Hoezo, een vaatwasmachine?"* Wat vooral uit dit verhaal spreekt is dat zij echt van motorrijden houdt.

Al met al toch een leuke verhalenbundel en leuk in het najaar als het motorseizoen zo'n beetje is afgelopen en met de feestdagen voor de deur. Een hoog Harley-gehalte maar, allah, er wordt niet te veel over de fietsen geluld (beter dan andersom). Er moet gereden worden!

BUNDESWEHR & MZ ZIJSPAN

Als zijspan werd de MZ bak gekozen, het gaat hierbij om de uitvoering met het grote spatbord van het bouwjaar 1967. Op de meeste punten zal de beschrijving ook voor de nieuwere uitvoeringen gelden. Als 1e aansluiting werd de onderste aansluiting van het zijspan met een kogelkop direct op de as van de achterbrug gemonteerd. De hoogte past precies en als voorloop geeft dit een waarde van 230 mm.



Als 2e aansluiting werd de bovenste aansluiting van het zijspan overgenomen, deze gaat rechthoekig naar de framebuis onder de zitbankneus. Daarvoor werd een klemblok met een passende kogelkop gefreesd. Het klemblok bestaat uit twee helften, welke door 4 imbusbouten M8 verbonden zijn. (kan ook met een klamp uitgevoerd worden). In de onderste helft wordt de kogelkop gestoken en van achteren vastgeschroefd.

Als 3e aansluiting onder het balhoofd werd de originele MZ buis met klemvuist gebruikt. Daarvoor werd boven aan het frame een ovale klem met een kogelkop geschroefd.

De kogelkop wordt gemonteerd van het frame tot aan het spatbord. De 4e aansluiting (bij het MZ span niet aanwezig) wordt boven de uitlaatuitgang ook met een ovale klem (maar nu met vlakke bouten) gemonteerd.

Een trekstang met een instelling doormiddel van schroefdraad wordt dan aan die vlakke bout bevestigd. Deze is op een 3 mm dikke plaat geschroefd, deze plaat wordt tenslotte op de vier schroefgaten van de Brieden geschroefd. Deze vierde aansluiting is nodig omdat op het voorste stuk van het zijspan zeer sterke torsiekrachten staan.

Het zijspan laat zich daardoor zeer licht sturen, en door de trekstang is het geheel ook zeer stabiel.

Dit is ook bij de originele MZ met zijspan het geval.

Beslist noodzakelijk is ook de bevestiging van de dwars stabilisator, zonder deze knikt het zijspan door de brug zeer sterk door, en het zijspan zet zich dwars.

De stabilisator wordt met de achterbrug verbonden, men kan de originele brieden met twee gummiebussen op een verlengde bout op de onderste schokbrekerbevestiging vastzetten.

Op de achterbrug van het zijspan is net zo'n briede met 2 gummiebussen gemonteerd, deze zijn instelbaar.

De einden van de stabilisator zijn met schijven en splitpennen gezekerd, zodat de gummiebussen niet van de stabilisator stang kunnen schuiven.

De hydraulische rem word origineel gebruikt, het rempedaal wordt ingekort en met een dwarsstangetje onder het maicopedaal gesitueerd. De zijspanrem mag niet te vroeg remmen, omdat anders het wiel van het zijspan naar rechts trekt.

De gummiebussen van de brug en de stabilisator worden door kunststofbussen vervangen, de schokbrekers (MZ) met verstelbare instelling worden op de hardste instelling gemonteerd en door een blok tussen brug en zijspanbak voorgespannen.

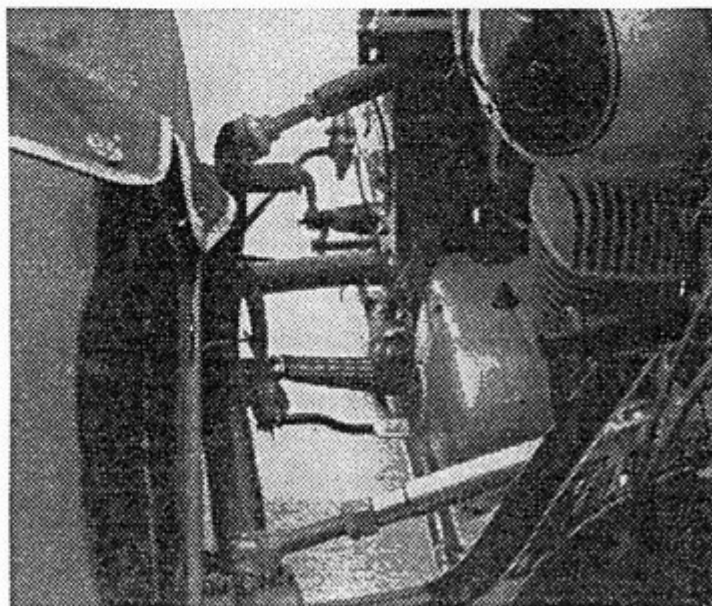
Zonder dit blok zou de bak tijdens het leeg rijden te hoog staan en de rijwijze zou zeer slecht zijn, vooral in rechtse bochten.

We hopen dat deze tips bij de opbouw van een zijspan van nut kunnen zijn.

gegevens:

Spoorbreedte 1050 MM
Voorspoor 30-40 MM
Voorloop 220-230 MM
gewicht 235 KG
Toegelaten KG 532 KG
Max. snelh. 80/85 KM
voor tandwiel 14 T

Aansluitdelen zijn verkrijgbaar bij:
Edmund Deikert
Dasnöckel 83,
42329 Wuppertal
tel: 0049202734627
na 19.00 uur.



NASCHRIFT BIJ DIT VERHAAL dat is vertaald uit het Duits naar een artikel van Helmut Wickel in het Duitse Maico blad Maico Letters.

Dit omdat er binnen onze club leden zijn die met een dergelijk zijspan (Bonne en Kees) of met de gedachte aan zo'n span rondlopen. De Maico in dit verhaal is een Bundeswehr met een M200 voorvork, voor en achterspatbord zijn ook afkomstig van een 200. Een wens van de eigenaar is een Blizzard swing voorvork die het span zeker beter zal laten sturen.

Een Blizzard frame zou men ook kunnen nemen, echter is het M250B frame stabiel en steviger gebouwd voor het zijspan werk.

Ook kan men aansluitdelen verkrijgen bij M. Bauhs, Neuenhohe 115, 42929 Wermelskirchen Duitsland (in de buurt van Köln)

tel: 0049-2196-6378 desgewenst gaat U er met Uw maico en zijspan heen en worden de aansluitingen op maat gemaakt. Red.

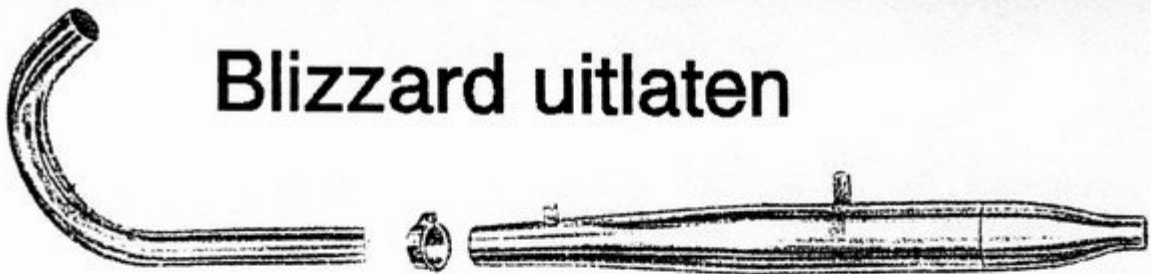


Blizzard &
MZ bak van
B v.d. Schaaf



MZ ZIJSPAN

Blizzard uitlaten



Het is 7 uur in de morgen en Arie zit al bij me aan tafel terwijl mijn broer Gerrit voor komt rijden met zijn rolling stones automobiel van een bekend Duits merk. Het is tijd om te vertrekken om de bestelde Blizzard uitlaten in Dieburg op te halen. Deze zijn weliswaar in Hilversum gemaakt, maar via de firma Heumann uit Dieburg hadden we slechts een levertijd van 3 a 4 maanden.

Dit is dan korter dan de normale 1 1/2 a 2 jaar die er gewoonlijk voor staat, en dus de bijna 700 KM retour wel waard. Na een paar plaspauze's komen we omstreeks 11 uur in Dieburg aan, waar we na wat zoeken het piepkleine winkeltje van de firma Heuman vinden. Hier worden we hartelijk begroet en het inladen van de dempers kan meteen beginnen, we mogen onderwijl zelfs een vluchtige blik in het magazijn werpen, veel uitlaten van uiteenlopende merken en MZ blokken vallen ons op. Dan weer naar binnen in het winkeltje en het gesprek en betalen kan beginnen.

Er schijnt nog veel klein spul van onze maico's in een hoek te liggen, en we beginnen aan de hand van een onderdelenlijst te vragen. Schijnbaar vragen we te moeilijk want opeens komt de heer Heuman om de hoek heen kijken en nodigt me uit voor een kijkje in zijn heilige der heiligen het magazijn.

Zelden zoveel doosjes met kleine Maico onderdelen gezien, en alles passeerde de revue, de Wiesel (brommer), mobil, letta, blizzard, M200 en de oude M125, M150 en M175 waren toen nog goed vertegenwoordigd (nu dus wat minder).

Arie kocht nog een nieuwe demper voor zijn M200S en een paar aluminium buizen voor de voorvork (nieuw) zo uit het schap, dat dat nog kan. Na de heer Heuman te hebben bedankt voor zijn bemiddeling in deze kwestie en voor zijn tijd gingen we erop uit voor een warme hap. Tijdens het eten werd de zakelijke transactie nog weer eens besproken en uitgediept, het resume was dat we er goed mee weg kwamen en niet mochten klagen. Na het diner (zonder kaarslicht ditmaal) gingen we weer huiswaarts, om onderweg in Siershahn bij Maico vriend Klaus Weyand aan te gaan, deze had voor Arie nog een M200S blok liggen en dat zou en moest mee naar huis natuurlijk.

aan de koffie
de verhalen over
koppen werd het
te vervolgen, en

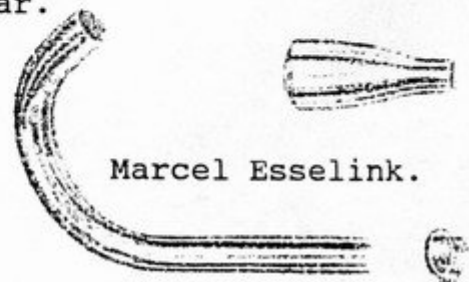


te eten en de blaas te ledigen kwamen we behouden op mijn adres aan. Het was ondertussen alweer zeven uur dus na een snelle kop koffie gingen we uiteen, ook al omdat Annie al ongerust belde waar haar Arie toch bleef. Het resultaat was 18 nieuwe Blizzard dempers en 16 Bochten zowel links als rechts waarbij opviel dat de linkse in de meerderheid was met 10 paar.

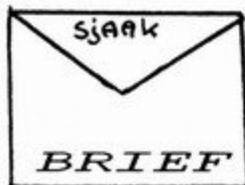
Na een blik op het blok ging het
en de chocolade daarbij kwamen
maico en dergelijke los. Na 2
toch wel tijd om de rit en file
na een kortstondige pauze om wat

ADRES:

HEUMANN, Fuchsberg 3-5
64807 Dieburg Duitsland
tel: 0049-6071-1315
fax: 0049-6071-81284



Marcel Esselink.



BRIEF van een NIEUW LID

Naar aanleiding van mijn bezoek aan de Vehikelbeurs te Utrecht trof ik Uw stand, Maico Club aan.

Daar ik al zo'n 29 jaar Maico rijd, voornamelijk op crossmachines n.l. eerst een 250 Blizzard omgebouwd voor het terrein.

Na deze enige jaren te hebben bereden voor wedstrijden bij de KNMV heb ik in 1969 een originele 250 cc Maico bij Motorpaleis Piet van Dijk te Enschede gekocht. Sinds 1966 heb ik er in totaal 10 stuks gehad waar ik er nu nog 2, een GM 500 + een GM 500 zijspan van bezit. Ik rijd zelf nu nog bij Motorsportvereniging de Uitlaat wat clubwedstrijden mee.

Enige jaren terug ben ik per toeval bij iemand hier uit de buurt een M250B tegen gekomen, en deze heb ik gerestaureerd met wat onderdelen van de Fa. Gekra te Dieren.

Later heb ik er nog een aangeschaft die ergens in een schuur stond. Deze was nog compleet maar de krukas was defect.

Deze is nog in restauratie. Verder heb ik er nog een in onderdelen die van de Fa. Janssen uit Lemele komt.

Zo zie je maar weer dat er ook in Zeeland nog Maico liefhebbers zijn. Hierbij meld ik me aan als lid.

PS: Ik ben nog op zoek naar de lederen paktassen voor de M250B

met vriendelijke groeten; Sjaak Meulmeester

CLUBMAGAZIJN

Deze instelling bestaat nu alweer een tijdje en er word wisselend gebruik van gemaakt. Tot nu toe werd er alleen op markten ingekocht, zowel nieuwe als oude onderdelen.

Met de aanmaak van de Blizzard uitlaten is hierin verandering gekomen, de Bing sproeiers zijn besteld en ook de kilometer tellerkabels (hiervan zijn er slechts 2 besteld tot nu toe)

De M250B transfers hebben we nu binnen, en zijn niet van echt te onderscheiden. Volgens ons voorziet het toch in een behoefte.

Mocht U dus wat zoeken probeer eerst de club en vraag dan verder.

MAICO TIP

Velen hebben het wel eens meegemaakt, U start de maico en rijd zonder problemen weg, slechts enkele kilometers verder staakt de motor dan zijn werk en is niet meer aan de praat te krijgen.

Pas als de motor een tijdje is afgekoeld loopt hij weer als een zonnetje, maar ook nu weer voor een korte periode.

Vaak ligt de oorzaak dan bij de ontstekingspoel, is deze slecht en verouderd, dan gaat hij onder invloed van de hitte doorslaan en veroorzaakt een soort kortsluiting waardoor de motor afslaat. Deze spoel is nieuw (als je hem nog kunt kopen) nogal prijzig, goedkoper (en ook om herhaling te voorkomen) kan men deze spoel vervangen door een bobine die men onder de tank aan het frame kunt bevestigen.

Deze bobine's zijn bij een beetje bromfiets handelaar te verkrijgen, op de markten worden de MZ bobine's die prima geschikt zijn vaak voor een redelijk bedrag aangeboden.

Let U wel op dat U een 6 volt exemplaar monteerd.

ME

VRIJSTELLING WEGENBELASTING

Een voertuig is van bouwjaar 1971 en word dus dit jaar 25 jaar oud. In 1996 moet voor dit voertuig de vrijstelling van motorrijtuigen belasting door de eigenaar zelf aangevraagd worden.

In 1995 werden voertuigen van 25 jaar en ouder automatisch vrijgesteld.

Vanaf 1 Januari 1996 moet men in alle gevallen zelf een verzoek indienen bij het CBM met het verzoek om voor deze vrijstelling in aanmerking te komen voor een voertuig dat na die datum 25 jaar wordt.

(oudere voertuigen hebben de vrijstelling automatisch).

Aangeraden wordt dit verzoek op tijd in te dienen, 6 weken voordat het 3 maands tijdvak van de motorrijtuigenbelasting aanvangt waarin het voertuig 25 jaar wordt.

Een eenvoudig briefje met de gegevens van het voertuig aan het CBM postbus 9047, 7300 GJ Apeldoorn is voldoende.

K E N T E K E N OMWISSELEN

Tot en met Maart 1996 wisselt de RDW weer kentekens om.

De te volgen procedure voor een verzoek tot het omwisselen van een kenteken bij de RDW begint met het betalen voor een omwissel formulier bij de Fehac.

In aanmerking komen;

* Motoren die voor 1973 een buitenlands kenteken hebben gehad, en bij invoer een modern NL kenteken hebben gekregen. Bij omwisseling ontvangt U een ZM kenteken.

VACATURE BESTUURSLID MOTOREN/SCOOTERS

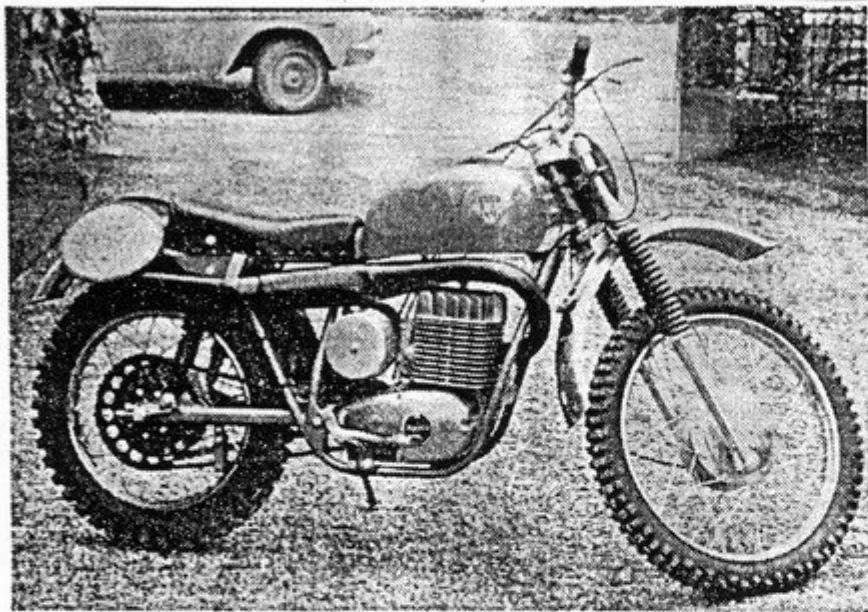
Wim Kooijmans heeft vanwege een verandering in zijn werkkring de Commissie Motoren / Scooters (en daarmee ook het Fehac bestuur) helaas moeten verlaten. De Fehac is op zoek naar een opvolg(st)er uit de motorfietsclubs die Wim Kooijmans plaats kan innemen.

Deze functie wordt voorlopig waargenomen door de secretaris van de Fehac Annelies Albrecht. Mocht U interesse hebben voor deze functie kunt U zich aanmelden als kandidaat tel: 0346 - 213225



**Federatie Historische
Automobielen
en Motorfietsclubs**

* Motoren die altijd een NL kenteken hebben gehad, maar waarvoor door b.v. verlies een modern kenteken is afgegeven, kunnen alleen terug wisselen naar het oorspronkelijke kenteken, als de RDW nog gegevens in haar bestand heeft over dat oorspronkelijke kenteken. Als de RDW echter geen gegevens meer heeft en U niet aannemelijk kunt maken dat er voor Uw voertuig ooit een oorspronkelijk NL kenteken is afgegeven, is hernieuwde afgifte van het oorspronkelijke kenteken niet mogelijk. Wat dan wel kan is het aanvragen van een ZM kenteken voor de motoren met een bouwjaar van 1973 of eerder. Motoren van na 1973 kunnen geen ZM kenteken verkrijgen. Als U gebruik wilt maken van de omwisselings regeling dient U fl 75,00 over te maken op postbankrekening 1304483 van de Fehac te Maartensdijk. U ontvangt op het adres van de stortings/overschrijvingskaart dan een gewaarmerkt formulier waarmee U de omwisseling bij de RDW kunt aanvragen.



NIEUWE MAICO CROSSERS VOOR 1967

uit de
oude doos

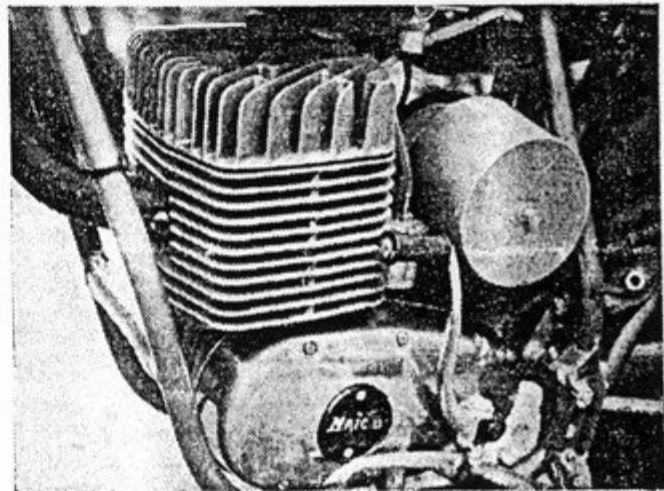
uit MOTOR 3 Februari 1967
met dank aan de
Fa. Gekra Dieren

De welbekende 250 en 360 cc Maico crossers hebben voor 1967 enige belangrijke wijzigingen ondergaan. De tot nu toe gevoerde types hebben in motocross-kringen een zodanige bekendheid gekregen, dat een introductie feitelijk overbodig is. De nieuwe types hebben, als meest in het oog lopende verandering, een geheel andere cilinder en kop gekregen, met enorme, vierkante koelribben, hetgeen de motor een heel ander „gezicht” geeft. Ook van binnen is er het een en ander veranderd; hoewel boring en slag met 67 x 70 mm gelijk zijn gebleven, is de cilinder wat poortentiming betreft geheel nieuw van opzet. De vorm van de verbrandingskamer is zodanig gewijzigd, dat de compressieverhouding verhoogd is van 10 : 1 tot 12 : 1. Merkwaardigerwijze is men niet afgestapt van de constructie van de zuigerloopbaan: een ingeperste gietijzeren bus, géén hardverchromde cilinderwand, zoals tegenwoordig voor dit soort motoren gebruikelijk is.

Bij de oude typen zijn Maico cilinders geweest met en zonder brug in de uitlaatpoort. Over de voor- en nadelen van beide constructies is genoeg te vertellen, maar één zeer duidelijk nadeel van de grote onoverbrugde poort is het grote risico voor de zuigerveren. Mede omdat een crossmotor wel eens onder minder ideale condities heel hard moet werken (zand!) is men nu definitief er toe over gegaan, de uitlaatpoort in twee delen te verdelen, met daartussen een niet te smalle brug. Aan deze brug zit dan nog een lange koelvin, die naar buiten in de uitlaatpoort steekt, om de warmte-afvoer te bevorderen.

Een duidelijke vermogensopgave bij crossmotoren schijnt een moeilijke zaak te zijn. We zien tenminste nog wel eens van die ongeloflijk hoge getallen. De Maico fabriek wil nu voor eens en voor altijd duidelijk zijn, en garandeert een bepaald vermogen. Elke machine die de fabriek verlaat, wordt nu op de testbank gemeten. Het aan de krukas afgegeven vermogen is voor de 250'er ten-

minste 28 pk bij 6200 omw/min, en voor de 360 cc tenminste 31 pk bij 5800 omw/min. Dit zijn buitengewoon mooie cijfers, vooral voor de kwartliter!



Ook het frame onderging enkele wijzigingen. De achtervork werd iets verlengd, waardoor uiteraard de wielbasis toenam, maar tevens kon vóór het wiel tussen de vorkbenen een extra versterking worden aangebracht. De zeer robuuste telescoop voorvork werd ook geheel herzien: de vork heeft een nieuw systeem van hydraulische demping. De luchtfilterconstructie werd eveneens verbeterd.

De prijzen voor de nieuwe crossers zijn nog niet bekend, maar zullen waarschijnlijk wel iets boven die van de vorige modellen komen te liggen, aldus de importeur, de N.V. Nimag te Leidschendam. N. Th. L.

Is het waar dat Maico is gekocht door een Nederlandse Firma?

Deze vraag is de opletende lezer vast niet ontgaan in ons vorige clubblad waar het op de laatste pagina stond afgedrukt.

Naar aanleiding van geruchten uit Duitsland zou de Firma Merkle Maico verkocht hebben aan een NL firma, volgens deze mare zou deze firma zelf de frame's maken en zou Merkle de blokken blijven produceren en leveren.

laatste nieuws is nu dat er een Nederlandse instrumenten fabriek "RODEM" genaamd de firma Maico gekocht zou hebben.

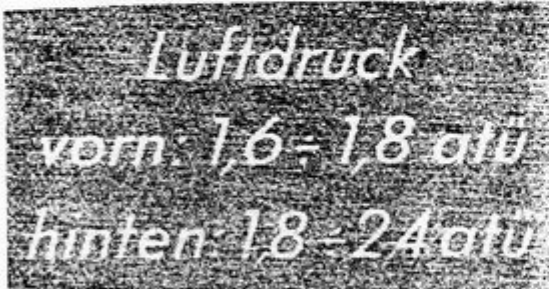
Ze zouden de stijl en ideeën van Maico verder willen uitwerken en de lijn vervolgen die er nu ligt. Dit zouden ze doen met uitspraken als Maico leeft en You can't kill Maico.

Ze hadden zichzelf ook reeds voorgesteld bij dealers van Maico. Zou het waar zijn en kunnen we binnenkort een NL Maico kopen.

Gezocht & Gevonden



De club verkoopt: verchromde knipperlichten op het stuur (M250B) nieuw in doos fl 50,00 - stel tankemblemen + rubber onderleg gebr. fl 20.00 - 2x M250B frame gebr. fl 25.00 - Tank + knie rubbers + emblemen gebr. fl 50,00 - M250B voorwiel gebr. fl 20,00 M250B achterwiel gebr. 30,00 - M200S middencarter delen 4 stel gebr. fl 15,00 per stel - 1 cylinder M200S gebr. fl 15,00 - 1 krukas M200S gebr. ongereviceerd fl 15,00 - 1 anker M200S gebr. licht beschadigd fl 12,50 - Stuurdemper M250 S+B compl. fl 40,00 beschermplaat op uitlaat M250B gebr. fl 12,50 info: 0543-520084. AANBIEDING M250B ACHTERLICHTGLAASJES Fl 25,00 per stuk



M250B transfer bij de club verkrijgbaar 4.50 per stuk

Gevraagd; Eindstuk van een Bundeswehruitlaat. Bonne vd Schaaf, 075-6700860.

TE KOOP: M175 S2 (ongerest. compl.) uitlaat linksom en M250B (ongerest. incompl.) info: Vennix 0135142164

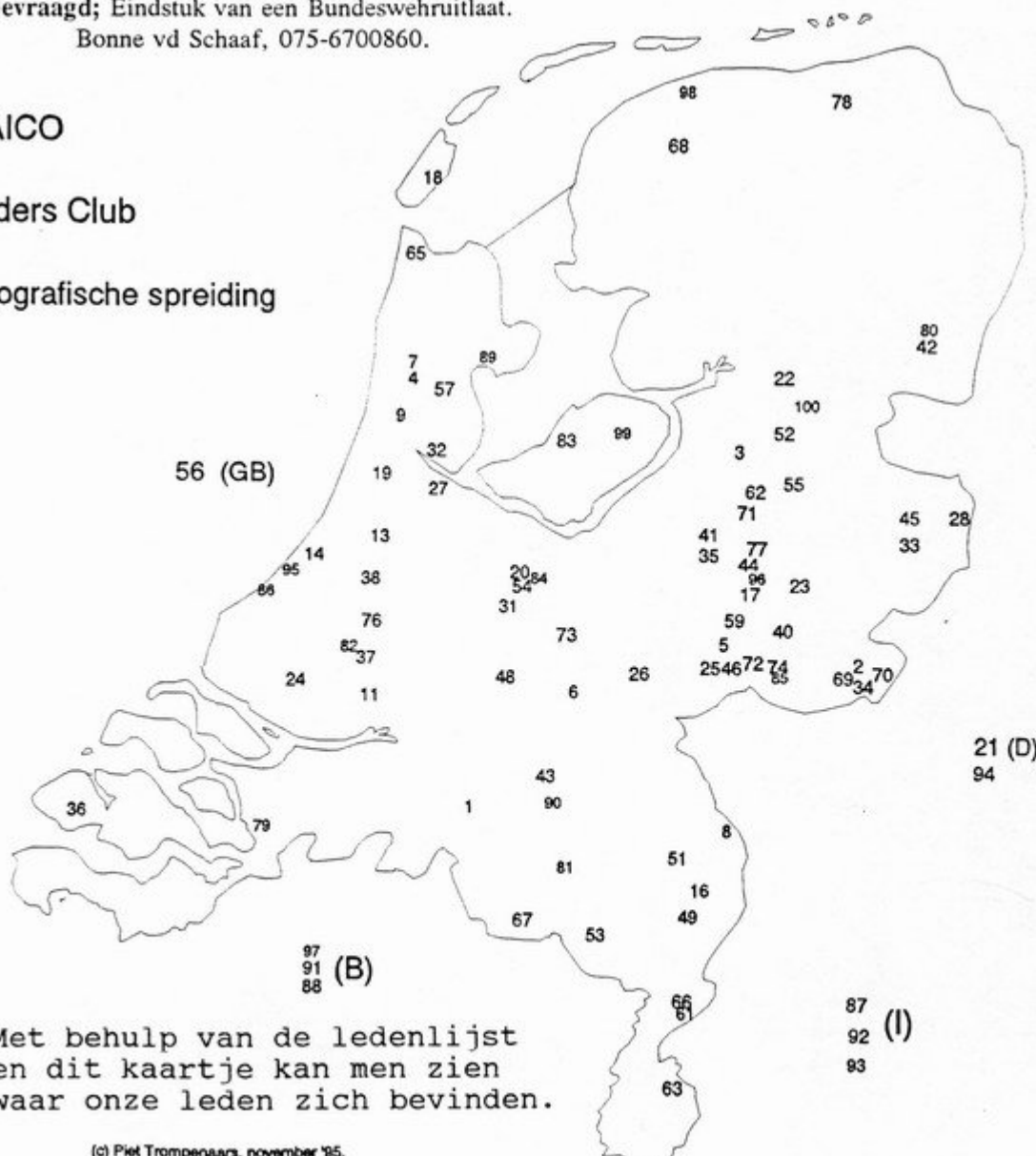
INFO OVER: Kettingtandwielen voor Maico 14+15+16 tands Henk Gijsbertsen 0343-415815

TE KOOP: 1 Simson embleem; achterlicht M250B; tank 125/150; tank 200/250 Marcel E 0543-520084

MAICO

Rijders Club

Geografische spreiding



Met behulp van de ledenlijst en dit kaartje kan men zien waar onze leden zich bevinden.

LAST MINUTE

Te Koop; Complete Maico collectie waaronder een Mobil, Maicoletta, Bundeswehr, Blizzard met zijspan, een M200S en veel speljies, foto's e.d. Dit in verband met de aanschaf van de nieuwste Triumph. Alles in één koop. Bod gevraagd. Mobiele telefoon 0653384040.